



KUJMXOQ61YAT

# Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor životního prostředí  
Žerotínovo nám. 3, 602 00 Brno

Naše č.j.:  
JMK 144184/2024

Naše Sp.Zn.:  
S – JMK 93318/2024 OŽP-Cib

Vyhotoveno dne:  
24.10.2024

Toto rozhodnutí nabylo  
právní moci dne 9.11.2024  
v Brně dne 19.11.2024

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, se sídlem Brno, Žerotínovo nám. 3, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle §§ 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „správní řád“) ve smyslu § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“), jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „vodní zákon“) a § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“) a vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. d) a § 107 odst. 1 písm. u) vodního zákona přezkoumal podanou žádost včetně k ní doložených dokladů a projektové dokumentace a na podkladě ustanovení:

- § 15 odst. 1 a 3 vodního zákona,
- § 109 až § 115 stavebního zákona,
- § 11 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu

## v y d á v á

stavebníkovi, tj. Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013

## stavební povolení

k provedení stavby s názvem  
„VDNM, horní zdrž, modernizace segmentů přelivných polí“.

### Údaje o vodním díle Nové Mlýny I – horní nádrž:

- druh vodního díla: přehrada a přehradní nádrž,
- hydrologické pořadí: 4-14-03-0740-1-00 – Dyje,
- název toku: Dyje,
- říční kilometr: 58,09,
- správce toku a povodí: Povodí Moravy, s. p.,
- název a kód vodního útvaru: Nádrž Nové Mlýny I. - horní na toku Dyje (DYJ\_0295\_J),
- k. ú. Pasohlávky, Dolní Dunajovice, Brod n. Dyjí, Drnholec, Novosedly, Mušov.

### **Pozemky dotčené stavbou:**

- p. č. st. 386, st. 387, 5491 - ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu náleží stavebníkovi, tj. Povodí Moravy, s. p.

### **Předmětná stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:**

PS 01 – VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č. 1  
PS 02 – VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č. 2  
PS 03 – VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č. 3  
PS 04 – VDNM, horní zdrž, modernizace segmentu č. 4  
PS 05 – VDNM, horní zdrž, řídicí systém  
SO 06 – VDNM, horní zdrž, odstavná plocha

### **Stručný popis záměru:**

Projektem navrhované práce na modernizaci, zvýšení spolehlivosti a komfortnosti ovládání přelivného objektu budou probíhat na stávajícím již provozovaném objektu umístěném v hrázi mezi horní a střední zdrží VD Nové Mlýny. Přelivný objekt má celkem 4 přelivné pole, kde v každém poli je umístěn jeden segment.

### **Pro provedení stavby vodního díla se v souladu s § 15 odst. 3 vodního zákona stanovují následující podmínky:**

- 1) Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace předmětné stavby zpracované společností AQUAS vodní díla s. r. o. Podzimní 2a, Brno 614 00 IČO: 60697539, autorizovaná Ing. Vladimír Záhorský ČKAIT 1004393, z 04/2024, případné změny stavby oproti schválené projektové dokumentaci nesmí být provedeny bez předchozího povolení příslušného správního orgánu,
- 2) v souladu s § 152 odst. 3 stavebního zákona stavebník písemně oznámí zdejšímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a to nejméně 10 dnů před zahájením stavebních prací,
- 3) při provádění stavby je nutno dodržet veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi,
- 4) stavbu bude provádět dodavatelsky oprávněná organizace,
- 5) na stavbě bude umístěn štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě,
- 6) práce budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k úniku látek škodlivých vodám např. ze stavebních mechanismů. Bude postupováno tak, aby byly maximálně chráněny zájmy ochrany přírody,
- 7) pro dokončení stavby se stanoví lhůta nejpozději do 30.11.2029,
- 8) nejpozději v termínu do 30.11.2029 budou stavebnímu úřadu předloženy všechny potřebné doklady spolu se žádostí o povolení užívání stavby podle platných předpisů v době kolaudace,
- 9) projektová dokumentace bude průběžně doplňována dle skutečného provedení stavby,

- 10) pozemky dotčené stavbou budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu, resp. stavu umožňujícího jejich nerušené původní užívání. Narušené povrchy budou po provedení prací uvedeny do původního stavu,
- 11) během výstavby nesmí dojít k znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodě,
- 12) stavební látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu, hrázi ani v blízkosti vodního toku,
- 13) stavba může být realizována mimo období od začátku listopadu do konce února,
- 14) budou dodrženy podmínky uvedené v koordinovaném závazném stanovisku MěÚ Pohořelice, odboru územního plánování a stavební úřad, č. j. MUPO-23396/2024/SU/BRV:
  - Stavba bude provedena v souladu s předloženou dokumentací pro povolení stavby, která byla přílohou žádosti o vydání tohoto závazného stanoviska, a to bez dalších změn týkajících se architektonického řešení,
  - bude doplněno splnění podmínky ÚP, že podmíněčně přípustné záměry budou umístěny mimo těleso dálnice a že nebudou mít dopad na bezpečnost a plynulost dopravního provozu,
  - posoudit záměr rozšíření odstavné plochy investorem záměru budoucí výstavby dálnice D52 – ŘSD ČR, ze kterého musí být zřejmé, zda navržený záměr neznemožní, neztíží nebo ekonomicky neznevýhodní umístění a následnou realizaci záměru dálnice D52,
  - před vydáním kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí předloží žadatel Městskému úřadu Pohořelice, odboru životního prostředí doklady o převzetí odpadů vystavené provozovatelem zařízení určeného k nakládání s těmito odpady, v souladu s údaji uvedenými ve schválené projektové dokumentaci. Nebude-li k záměru vydáván kolaudační souhlas nebo rozhodnutí, předloží žadatel uvedené doklady ve lhůtě do 30 dnů od ukončení prací.
- 15) budou dodrženy podmínky Ředitelství silnic a dálnic, s. p., č. j. RSD-268742/2024-2:
  - Stavba bude realizována na základě smluvního vztahu o závazcích a ostatních právních vztazích při budování stavby „Nové Mlýny – VDNM, horní zdrž, modernizace segmentů přelivných polí, DSP“ mezi investorem předmětné stavby a ŘSD s. p., Závodem Brno,
  - musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí a souvisejících objektů tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD s. p. nebo na majetku jiných osob,
  - před zahájením stavebních prací bude zástupce Ředitelství silnic a dálnic, s. p., vyzván k účasti na protokolárním předání staveniště a bude mu předán harmonogram stavebních prací, při předání staveniště bude doloženo stavební povolení a situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch,
  - před zahájením stavebních prací bude provedena a zástupcem ŘSD s. p. odsouhlasena pasportizace (foto + video pasportizace) celé šířky jízdního pásu

sil. I/52, v rozsahu min. 50 m na každou stranu od navržené odstavné plochy, která bude ŘSD s. p. předána v elektronické podobě,

- po ukončení stavby bude provedena opětná pasportizace celé šířky jízdního pásu silnice I/52; zjištěná poškození budou odstraněna na náklady investora výše uvedené stavby dle požadavků silničního inspektora,
- stavební práce na silnici I/52 budou prováděny odborně, kvalitně, koordinovaně a nepřetržitě v termínech, stanovených v harmonogramu stavebních prací. Odstraněné bezpečnostní zařízení (stávající ocelové svodidlo) bude uloženo dle pokynů majetkového správce silnice I/52 (pan Otruba),
- návrh dopravních opatření musí být před realizací stavby odsouhlasen dopravní Policií ČR a zástupcem provozního úseku ŘSD s. p., přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66. Přechodná úprava provozu bude provedena dle stanovení přechodné úpravy provozu a bude stavebníkem udržována dle podmínek PČR DI, KÚ JMK OD po celou dobu realizace stavby,
- při provádění prací spojených s realizací předmětné stavby nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/52, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být bez povolení silničního správního, resp. speciálního stavebního úřadu prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení a materiál, zřizovány nepovolené sjezdy; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno,
- průběžnou údržbu a čištění silnice I/52 bude během stavby zajišťovat na vlastní náklady zhotovitel stavby; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno,
- pohyb osob (zhotovitele stavby) na silnici I. třídy nebo v její bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGŘ č. 4/2007 (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích) v platné verzi a za podmínek dle <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/směrnice-a-pokyny-pro-výstavbu>,
- pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi. Navržená dopravní opatření pro provádění stavby budou posouzena a schválena Policií České republiky a před realizací prací na silnici I/52 bude předloženo „Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/52“ vydané příslušným silničním správním úřadem. Přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66,
- Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním nesmí být způsobena škoda na tělese, součástech a příslušenství silnice I/52. V případě poškození komunikačních ploch, vodorovného dopravního značení nebo objektů odvodnění investor závady odstraní na vlastní náklady dle pokynů majetkového správce silnice I/52,

16) v souladu s § 152 odst. 3 písm. d) stavebního zákona stavebník v dostatečném předstihu (min. 10 dní) ohlásí vodoprávnímu úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje fázi výstavby a umožní zdejšímu vodoprávnímu úřadu provedení kontrolních prohlídek stavby podle následujícího plánu:



- Při zahájení stavby, před započítím stavebních prací,
  - prohlídka po demontáži segmentu č. 2,
  - prohlídka po zpětné montáži segmentu č. 2,
  - prohlídka po demontáži segmentu č. 2,
  - prohlídka po provedení vyztužení, montáži nových pohonů a provedení nových povrch úprav na segmentu č. 1,
  - prohlídka po provedení vyztužení, montáži nových pohonů a provedení nových povrch úprav na segmentu č. 3,
  - prohlídka po provedení vyztužení, montáži nových pohonů a provedení nových povrch úprav na segmentu č. 4,
  - závěrečná prohlídka po dokončení všech prací,
- 17) investor zajistí vedení stavebního deníku, se zápisem denního postupu prací, včetně provádění předepsaných zkoušek a jejich výsledků, vytýčení všech stávajících inženýrských sítí na staveništi atd. Stavební deník bude předložen k závěrečné kontrolní prohlídce stavby,
- 18) odbor životního prostředí (vodoprávní úřad) a odbor Krajský stavební úřad Krajského úřadu Jihomoravského kraje budou v dostatečném předstihu (min. 10 dní) zváni na kontrolní dny stavby,
- 19) před zahájením prací je stavebník povinen si ověřit existenci nadzemních a podzemních sítí vedených na staveništi, případně zajistit jejich vytýčení,
- 20) stavebník je povinen zajistit, aby práce týkající se cizích nadzemních a podzemních sítí a v jejich ochranném pásmu vedených na staveništi byly prováděny podle pokynů vlastníků a správců těchto zařízení,
- 21) veškeré manipulace na VD během stavby budou prováděny podle zásad platného manipulačního řádu. Při realizaci stavby bude hladina v nádrži udržována dle manipulačního řádu VD,
- 22) zhotovitel je povinen se řídit povodňovým plánem pro stavbu.

**Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:**

- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013

**ODŮVODNĚNÍ:**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, se sídlem Brno, Žerotínovo nám. 3, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle §§ 10 a 11 správního řádu, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 písm. d) stavebního zákona a vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. d) a § 107 odst. 1 písm. u) vodního zákona obdržel dne 26.06.2024 žádost Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013 o stavební povolení k provedení stavby s názvem „VDNM, horní zdrž, modernizace segmentů přelivných polí“.

Dnem podání předmětných žádostí bylo zahájeno správní řízení ve shora uvedených věcech dle ustanovení § 44 správního řádu. Žádost podniku Povodí Moravy, s. p., o vydání stavebního povolení je posuzována dle § 15 odst. 1 vodního zákona.

Dne 01.01.2024 nabyt účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, zákon č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, zákon č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku a zákon č. 149/2023 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o jednotném environmentálním stanovisku. Podle § 330 odst. 1 stavebního zákona a § 19 odst. 1 zákona o jednotném environmentálním stanovisku se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti těchto zákonů dokončí podle dosavadních právních předpisů. Správní orgán proto v této věci bude postupovat podle příslušných právních předpisů ve znění účinném do 31.12.2023.

Jelikož podaná žádost neobsahovala veškeré doklady, byl žadatel dopisem pod č. j. JMK 107283/2024, dle § 45 odst. 2 správního řádu a v souladu § 111 odst. 3 stavebního zákona vyzván k odstranění nedostatků žádosti a doložení potřebných dokladů a náležitostí dle ust. § 110 odst. 2 stavebního zákona. Řízení bylo také usnesením Krajského úřadu Jihomoravského kraje, č. j. JMK 107278/2024, přerušeno do doložení požadovaných dokladů a žadateli byla stanovena přiměřená lhůta k doplnění žádosti.

Podáním stavebníka ze dne 30.08.2024 a 11.09.2024 obdržel zdejší vodoprávní úřad požadované doklady, čímž pominul důvod přerušování řízení. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy následně oznámil přípisem č. j. JMK 124269/2024 dle § 115 odst. 8 vodního zákona ve vazbě na § 47 správního řádu, pokračování vodoprávního řízení ve věci žádosti o stavební povolení k provedení stavby s názvem „VDNM, horní zdrž, modernizace segmentů přelivných polí. Jelikož vodoprávnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, v souladu s § 112 odst. 2 stavebního zákona, bylo upuštěno od ústního jednání a místního šetření, týkajícího se předmětné stavby.

**V průběhu řízení byly shromážděny následující dokumenty:**

- žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři,
- projektová dokumentace stavby,
- stanovisko Povodí Moravy, s. p., PM-26116/2024/5203/Mi, ze dne 31.05.2024,
- stanovisko správce komunikace — ŘSD Jihomoravského kraje, č. j. RSD-268742/2024-2, ze dne 24.06.2024,
- vyjádření KHS JMK, č. j. KHSJM 34422/2024/BV/HOK, ze dne 06.06.2024,
- vyjádření GasNet Služby, s. r. o., ze dne 15.05.2024,
- vyjádření EG.D, a. s., ze dne 25.06.2024,
- vyjádření CETIN, a. s., ze dne 15.05.2024,

- vyjádření Gas Storage CZ, s. r. o., ze dne 20.05.2024,
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a. s., ze dne 15.05.2024,
- vyjádření Pasohlávky rekreační, s. r. o., ze dne 16.05.2024,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a. s., ze dne 15.05.2024,
- vyjádření KrÚ JMK, OŽP, č. j. JMK 99 066/2024, ze dne 24.07.2024,
- koordinované závazné stanovisko MěÚ Pohořelice, OÚPSÚ, č. j. MUPO-23396/2024/SU/BRV, ze dne 28.06.2024,
- vyjádření ŘSD, s. p., č. j. RSD-268742/2024-2, ze dne 24.06.2024,
- sdělení HZS JMK, KŘ Brno, č. j. HSBM- 4522-2/2024, ze dne 24.06.2024,
- plán BOZP, povodňový plán,
- stanovisko Policie ČR, č. j. KRPB-162654-2/ČJ-2024-0606DI-BAR,
- doklad o zaplacení správního poplatku,
- předběžné vyjádření KrÚ JMK, OD, č. j. JMK 125808/2024.

#### **Stručně o předmětném stavebním záměru:**

Stavba bude probíhat na vodním díle Nové Mlýny – Horní nádrž. Jedná se o modernizační a udržovací práce na stávajícím technologickém zařízení přelivného objektu mezi horní a střední nádrží. Průtok vody do střední nádrže zajišťuje přelivný objekt se čtyřmi poli šířky 23,5 m. Tři pole jsou hrazena segmenty, jedno je hrazeno segmentem s nesenou klapkou. Celková kapacita je 350 m<sup>3</sup>/s. Hráz je zemní sypaná se středním těsnícím jádrem. Je dlouhá 2,5 km a vysoká 6,1 m. Svahy jsou opevněny kamenným pohozením. Po koruně hráze šířky 12,5 m vede silnice I. třídy č. E461 spojující Brno s Mikulovem.

V rámci stavby bude provedeno:

- Modernizace zdvižných mechanismů hradících segmentů – výměna pohonů, modernizace způsobu snímání provozních veličin a doplnění ochranných prvků, výměna zdvižných Gallových řetězů, modernizace a optimalizace ovládání pomocí nového řídicího systému,
- Hradící ocelové konstrukce přelivného pole č. 1, 3, 4 – provizorní zahrazení přelivového pole a vytvoření suché jímky, kontrola technického stavu segmentu, provedení dodatečného vyztužení konstrukce ke zvýšení odolnosti vůči zatížení, provedení nové povrchové ochrany, výměny těsnění a ostatní výstroje segmentu,
- Hradící ocelová konstrukce přelivného pole č. 2 - provizorní zahrazení přelivového pole a vytvoření suché jímky, kompletní odstranění stávajícího segmentu, montáž nového segmentu včetně těsnění a výstroje,

- Rozmrazovací zařízení přelivných polí č. 1–4 – instalace nových potrubních rozvodů stlačeného vzduchu a aeračních elementů ve dně přelivu, modernizace a snížení energetické náročnosti přípravy stlačeného vzduchu, napojení na nový řídicí systém,
- Rozšíření odstavné plochy – pro zajištění bezpečného prostoru pro manipulace s břemeny a jejich složení na vodní hladinu na pontony, bude provedeno rozšíření odstavné plochy v blízkosti levé strojovny čtvrtého přelivového pole pro mobilní jeřáb.

Příjezd na staveniště je ze silnice č. E461 směrem od obce Pasohlávky sjezdem na odstavnou plochu na koruně hráze. Umístění nejnútnejšího zařízení staveniště je možné na této odstavné ploše sousedící se silnicí č. E461.

Podrobnější popis předmětné stavby je uveden v předložené projektové dokumentaci stavby.

Vodoprávní úřad prověřil v rámci vodoprávního řízení předmětné žádosti, ostatní podklady včetně dokumentace a provedl hodnocení důkazů. V rámci stavebního povolení, byly stavebníkovi uloženy podmínky tak, aby bylo minimalizováno dotčení zájmů jednotlivých účastníků řízení a vodoprávním úřadem hájených veřejných zájmů.

Zdejší vodoprávní úřad také v rámci řízení posoudil rozsah dotčených práv a právem chráněných zájmů včetně negativního ovlivnění životního prostředí, zejména vodohospodářských poměrů. Na základě odborného zhodnocení uvedeného ve stanovisku Povodí Moravy, s. p., zn. PM-26116/2024/5203/Mi lze také předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Rovněž zjistil, že stavba je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu a je zajištěna její komplexnost. Do výroku tohoto rozhodnutí byly také zapracovány předložená závazná stanoviska dotčených orgánů a podmínky dotčených organizací. Z podmínek účastníka řízení Ředitelství silnic a dálnic, s. p., byly vypuštěny ty, které se týkaly majetkoprávních vztahů mezi stavebníkem a tímto účastníkem řízení. Stavební úřad nemůže dle § 114 odst. 3 stavebního zákona rozhodovat o existence práva nebo rozsahu vlastnických práv.

Dle vyjádření oránu ochrany přírody Krajského úřadu Jihomoravského kraje, č. j. JMK 99066/2024 byla realizace stavby omezena na období mimo období od listopadu do konce února, protože tak nedojde ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří by se na lokalitě teoreticky mohli vyskytovat – především zimujících ptáků.



Na základě všech shora uvedených skutečností rozhodl Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí tak, jak je ve výrocích tohoto rozhodnutí uvedeno.

### POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 76 odst. 5 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu pro místní rozvoj, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 602 00 Brno.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Ing. Mojmír Pehal v. r.  
vedoucí odboru



Za správnost vyhotovení: Ing. Michal Cibulka



Počet stran rozhodnutí: 9  
Počet příloh/listů příloh: 0/0

### Rozdělovník:

#### Účastníci řízení:

- Povodí Moravy, s. p.
- Ředitelství silnic a dálnic, s. p.
- obec Pasohlávky

#### Dále se doručí:

- Městský úřad Pohořelice, odbor životního prostředí, odbor stavební, odbor dopravy
- VODNÍ DÍLA – TBD, a. s., Pracoviště v Brně
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, odbor Krajský stavební úřad, orgán ochrany přírody
- Vodní záchranná služba ČČK, z. s.
- Policie ČR, ÚO Brno-venkov, DI, Brno

# STAVBA POVOLENA

Název stavby: VDNM, horní zdrž, modernizace segmentů  
přelivných polí

Stavebník: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ:  
70890013


Zhotovitel stavby:

Stavební povolení vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje,  
odbor životního prostředí, rozhodnutím vyhotoveným dne:  
24.10.2024, č. j. JMK 144184/2024

Nabytí právní moci stavebního povolení: 09.11.2024

Termín dokončení stavby:

30.11.2029

  
Krajský úřad Jihomoravského kraje  
odbor životního prostředí  
Žerotínovo nám. 3  
601 82 Brno  
-5-